

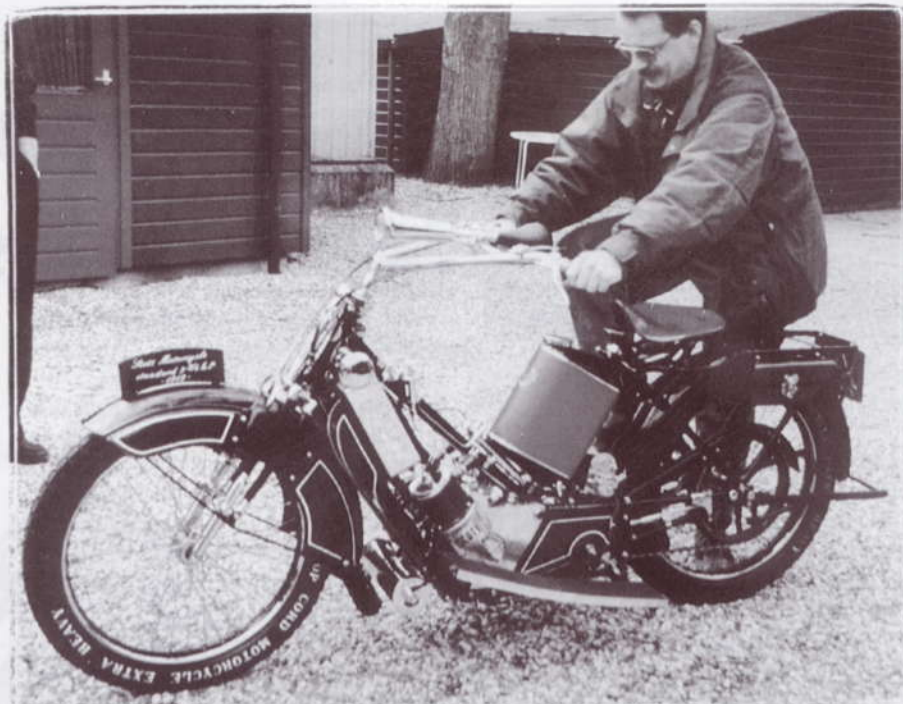
**Blik op de nieuw gemaakte radiator, met daarvoor de twee handpompjes voor de smering.**

Die koop je ook niet om de hoek bij de fietsenmaker! Wat zit er nog meer aan zo'n motor? Een magneet, met ketting... dus een nieuwe ketting van de juiste maat.

Het frame: juist, dat moest natuurlijk gericht worden. Spatborden lassen en in de goede vorm kloppen. Lak- en spuitwerk. Biezen handmatig trekken!

Sommige klussen moesten uitbesteed worden zoals het slijpen en vernikkelen van de velgen. Andere, kleinere delen, konden in eigen beheer vernikkeld worden. Hoeveel boutjes en moertjes heeft Crommentuyn niet moeten draaien? Vergeet niet, elk onderdeelje is van onooglijk getransformeerd naar nieuwstaat.

Wil Crommentuyn was niet alleen een uitstekende restauratie-expert; hij hield ook in detail bij wat hij allemaal moest doen. Zo weten we dat hij minimaal 125 'nieuwe', al dan niet te



**Altijd een spannend moment: Wil Crommentuyn start de vers gerestaureerde Scott voor de eerste keer. En jawel, bij deed 't!**

bewerken onderdelen aankocht; minimaal 244 onderdelen al dan niet zelf nieuw maakte of bewerkte; minimaal 50 onderdelen herstelde en lakte; minimaal 650 onderdelen herstelde, sleep en vernikkelde. Daarmee komt hij naar schatting op "minimaal 850 uren werk", maar daar mag u vast nog heel wat uurtjes bij optellen die hij 'over het hoofd heeft gezien'. Dan zijn er natuurlijk ook nog nieuwe treeplanken opgezet, nieuwe leren gereedschapstasjes gemaakt, een nieuw leren zadel, een nieuwe

radiator...

Wie ooit een restauratieobject zo heeft gedaan weet wat het zeggen wil. En wie zoiets nog nooit onderhanden had weet wel dat hij een doorzetter moet zijn met gouden handen. Wil Crommentuyn heeft er iets heel prachtigs van kunnen maken. Driewerf "chapeau"!

### Boekwerk

Van de gehele restauratie is een prachtig boekwerk gemaakt.

Hierin bevinden zich de lijsten van werkzaamheden, de keuring (de motor werd goedgekeurd op 24 januari 1994 en draagt het kenteken ZM-45-32), veel documentatiemateriaal als Scott Introduction, Scott Instruction en Scott Spare Parts. Daarnaast nog een fotoreportage van de restauratie zelf, met de delen voor en na de restauratie. Op de band prijkt trots het Scott logo. We zijn Jan Jonker zeer erkentelijk dat hij dit kostelijke boek aan ons heeft willen uitleenen!

Over de Scott zelf: hij telt 532,5 cc, de topsnelheid bedraagt 55 mph, ofwel circa 80 km/h, bij 2961 tpm. Het vermogen bedraagt 3 3/4 pk en hij is zelfsmerend. Solo verbruikt de motor een gallon per 60 - 70 miles. Het totaalgewicht bedraagt 230 lbs.

In het Scottboek bevinden zich ook foto's van de aflevering van de Scott bij Jan Jonker thuis. We zien Jan Jonker in verschillende gedaanten: de kritische toeschouwer, de grote nieuwsgierige en de oppergelukkige.

En dat willen we wel geloven, als je grote liefde na 40 jaar uit de schatkist is gekomen en zo prachtig is geworden!

*Foto's: Paul Franssen, Venray*

**De Scott is een door zijn lage bouw lang lijkende motorfiets. De benzinetank onder het zadel maakte het ook de dames gemakkelijk op te stappen.**

